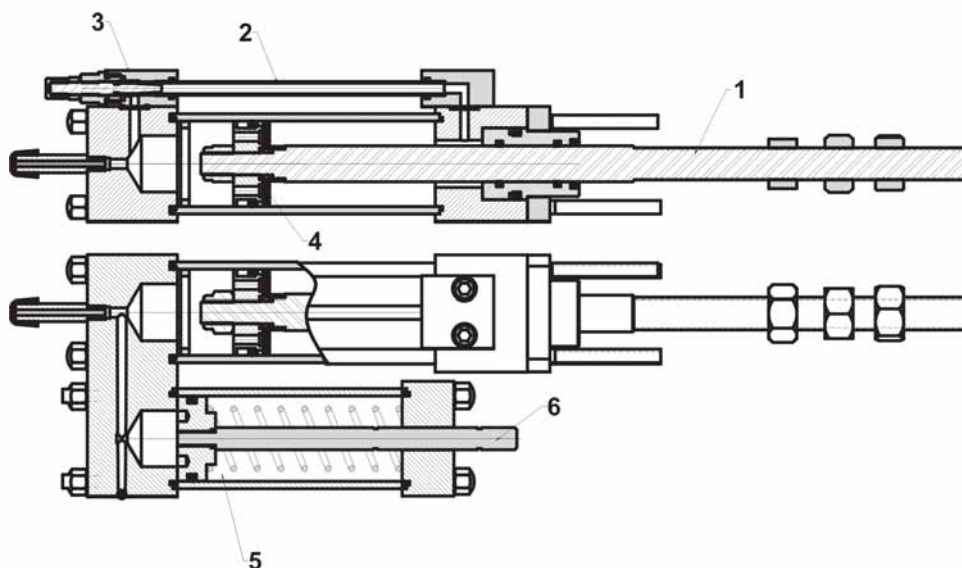




## Funcionamento

Quando a haste (1) se movimenta no avanço, o êmbolo conduz o óleo para o tubo (2) através da válvula de controle (3) até o cabeçote traseiro do hydro-check. Na válvula de controle (3), a velocidade que o êmbolo avança pode ser controlada. Quando o êmbolo retorna, a válvula (4) permite a passagem livre do óleo. O cilindro compensador lateral (5) armazena o óleo deslocado pela haste (2) no retorno do êmbolo e envia este mesmo óleo para o cabeçote traseiro no avanço do êmbolo. A haste (6) do compensador lateral possui marcações para o nível máximo de óleo e o mínimo para reabastecimento.



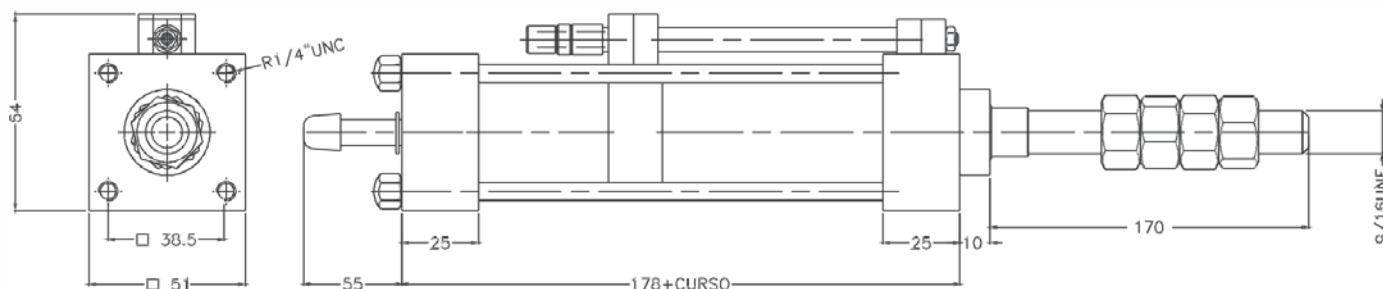
## Cilindro com compensador interno



### Informações Técnicas

Cilindro com compensador interno.  
 Carga máxima: 545 Kg/cm<sup>2</sup>.  
 Temperatura máxima: 70°C.  
 Velocidade: 0,030 a 15 m/min.  
 Vedações: resistentes a óleos hidráulicos.  
 Óleo recomendado: ISO VG32.  
 Cursos de avanço: 50 - 100 - 150 - 200 - 250.

REFERÊNCIA	MONTAGEM	KIT DE REPAROS
HW-0112-CURSO	REGUL. NO AVANÇO	HW-0112-000
HW-0122-CURSO	REGUL. NO RETORNO	HW-0122-000



## Bomba para Abastecimento de Óleo



**Referência: 3036**

